TRAINKOS SH.A.
TRAINKOS L.L.C.
TRAINKOS J.S.C.
Nr.No.Br. 2/56
Dt. 28.08.2019
Fushë Kosovë - Fushë Kosova - Kosovo Polje

trainkos

HEKURUDHAT E KOSOVËS TRAINKOS SH. A.

2019

RAPORT

Janar - Qershor 2019



FUSHË KOSOVË,
Qershor 2019

PËRMBAJTJA

I. HYRJE

II STRUKTURA ORGANIZATIVE E HK – TRAINKOS SH. A.

III. TREGUESIT E RAPORTIT FINANCIAR

III. 1. Gjendja financiare Janar – Qershor 2019

III. 1. 1. Të hyrat

III. 1. 2. Shpenzimet

TABELA 1. TË HYRAT DHE SHPENZIMET OPERATIVE PËR PERIUDHËN JANAR – QERSHOR 2019

III. 2. Gjendja në para të gatshme – Raporti sipas bankës (30.06.2019)

IV. PASQYRA E PËRFORMANCËS OPERATIVE

IV. 1. Transporti i Udhëtarëve

IV. 2. Sektori i Transportit të Mallrave

IV. 3. Shfrytëzimi i trenave

IV. 4. Sektori i mirëmbajtjes

IV. 5. Rekapitullim - Sfidat

V. PROJEKTET KAPITALE

VI. KONTESTET

VII. TRANSAKSIONET E REALIZUARA JANAR- QERSHOR 2019

VIII. AKTIVITETET NË DEPARTAMENTIN E ZHVILLIMIT TË BIZNESIT

VIII. 1. Planifikimi dhe zhvillimi i biznesit të zhvilluar nga kompania

VIII. 1. 1. Koordinimi i proceseve me ARH-në

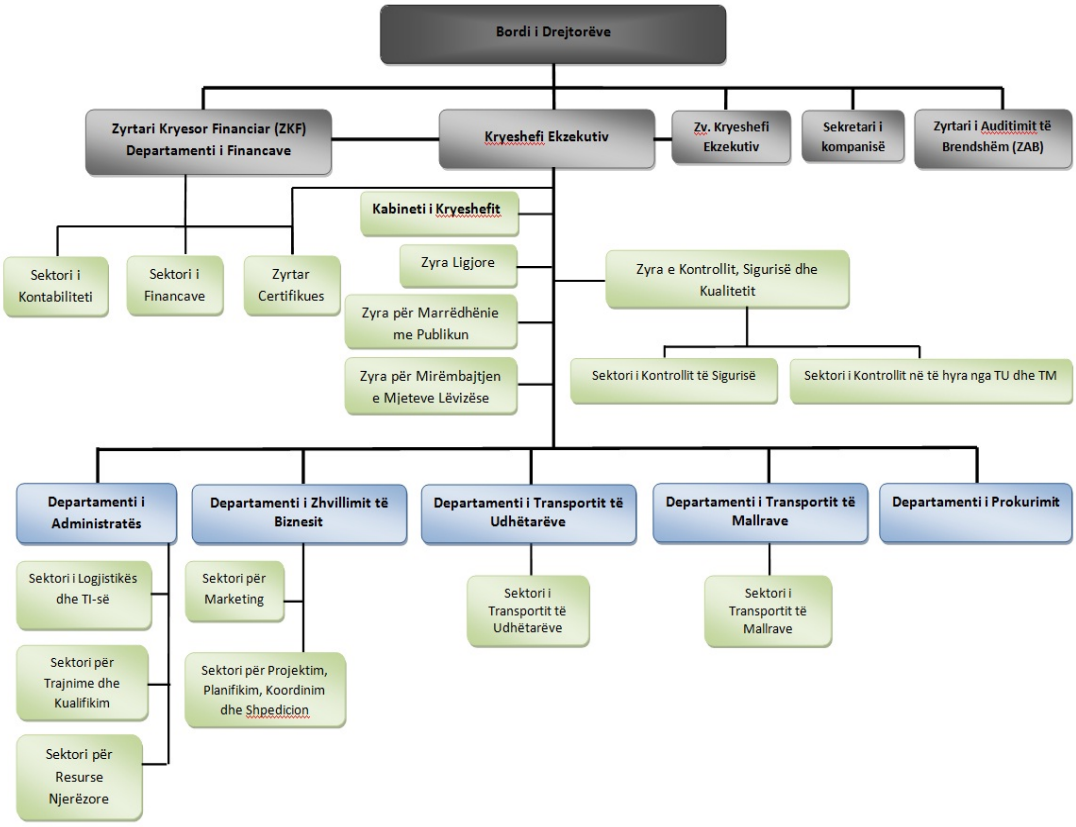
VIII. 1. 2. Aktivitete e Marketingut

VIII. 1. 3. Raportimi i rregullt vjetor asociacionet tjera hekurudhore

IX. SFIDAT KRYESORE NË GJASHTMUJORIN E KALUAR DHE VEPRIMET PËR TË ARDHMEN

II. STRUKTURA ORGANIZATIVE E HK – TRAINKOS SH. A.

Hekurudhat e Kosovës -Trainkos SH. A. brenda periudhës gjashtëmujore Janar – Qershor 2019 në numrin e përgjithshëm të të punësuarve ka pasur disa ndryshime të cilat kanë reflektuar edhe në përqindjen e strukturës së përgjithshme të të punësuarve. Në tabelën në vijim do të paraqesim gjendjen e të punësuarve në Kompani nga data 01.01.2019 deri më 30.06.2019, duke filluar nga numri i përgjithshëm i të punësuarve, mosha mesatare, punëtorët me kontrata të afatizuara dhe të paafatizuara etj.



Paraqitja statistikore për llojet e kontratave, mosha e të punësuarve, struktura gjinore, struktura nacionale dhe kualifikimi shkollor i të punësuarve në HK-Trainkos - SH. A. është si vijon:

Struktura e të punësuarve në bazë të kategorizimeve të HK-Trainkos -SH.A. më 1 Janar 2019 dhe më 30 Qershor 2019					
Totali i të punësuarve	01.01.2019		30.06.2019		
	236		229		
Vlerat	Vlerat në numra		Vlerat në përqindje		
Datat	01.01.2019	30.06.2019	01.01.2019	30.06.2019	
Mosha mesatare e punëtorëve	47.16	47.07	%	%	
Me marrëdhënie të rregullt pune	236	229	%	%	Format e kontratave
Me kontratë të paafatizuar	94	90	39.83%	39.30 %	
Me kontratë të afatizuar	142	139	60.16 %	60.69 %	
Meshkuj	211	203	89.40 %	88.64 %	Gjinia
Femra	25	26	10.59 %	11.35 %	
Serb	2	2	0.84 %	0.87 %	Nacionaliteti.
Shqiptarë	234	227	99.15 %	99.12 %	
Me shkollim fillor	16	16	6.77 %	6.98 %	Shkollimi
Shkollim Të mesëm	126	122	53.38 %	53.27 %	
Kualifikim profesional	24	24	10.16 %	10.48 %	
Me shkollim të lartë	4	3	1.69 %	1.31 %	
Me shkollim superior	66	64	27.96 %	27.94 %	
Zyrtarët e Lartë	4	5	1.69 %	2.18 %	Përshkrimi i Departamenteve
Departamenti i Transportit të Mallrave	52	50	22.03 %	21.83 %	
Departamenti i Transportit të Udhëtarëve	63	63	26.69 %	27.51 %	
Departamenti i Administratës	42	42	17.79 %	18.34 %	
Departamenti i Fianancave	9	9	3.81 %	3.93 %	
Departameti i Zhvillmit	7	6	2.96 %	2.62 %	

Departamenti i Prokurimit	**4**	**3**	**1.69 %**	**1.31 %**	
Kabineti i KE-së	**3**	**3**	**1.27 %**	**1.31 %**	Kabineti i KE-së dhe Zyret në
Zyra e Kontrollit, Sigurisë dhe Kualitetit	**20**	**20**	**8.47 %**	**8.73 %**	
Zyra për Marrëdhënie me Publikun	**2**	**2**	**0.84 %**	**0.87 %**	
Zyra Ligjore	**3**	**3**	**1.27 %**	**1.31 %**	
Zyra e Mirëmbajtjes	**27**	**23**	**11.44 %**	**10.04 %**	

Sqarim:

- Totali i të punësuarve me 01.01.2019 është 236 të punësuar.
- Totali i të punësuarve me 30.06.2019 është 229 të punësuar.

Vërejtje: Në Tabelën e Paraqitur më lartë nuk janë përfshirë anëtarët e Bordit të Drejtorëve.

III. TREGUESIT E RAPORTIT FINANCIAR

1. Gjendja financiare janar – qershor 2019
2. Gjendja në para të gatshme - raporti sipas bankës (30.06.2019)

III. 1. Gjendja financiare janar – qershor 2019

Për periudhën raportuese janar – qershor 2019, gjendja e pozicioneve të të hyrave dhe shpenzime është siç vijon:

III. 1. 1. Të Hyrat

Nga **Transporti i mallrave** kemi realizuar të hyrat prej 479,807.21€ për periudhën janar - qershor 2019. Totali i të hyrave të planifikuara për periudhën janar - qershor 2019, është 802,367.24€ dhe nga kjo del se kemi realizuar 57.79 % nga totali. Të hyrat nga transporti i mallrave eksport/import janë realizuar sipas kategorive që pasojnë: të hyrat nga importi i kemi realizuar përmes vijës kufitare Hani i Elezit janë 184,691.86€ dhe nga eksporti po ashtu përmes vijës kufitare Hani i Elezit kemi realizuar shumën prej 342.41€.Transporti i brendshëm kryesisht është realizuar për "NewCo Ferronikeli" dhe atë në transportin e xehes nga Medveci. Në këtë periudhë nga ky lloj i transportit është realizuar shuma prej 294,772.94€.

Transporti i udhëtarëve për periudhën janar – qershor 2019, është realizuar në shumën prej 936,050.70€. Nga të hyrat e faturuara nga Transporti i Kontraktuar janë 631,587.99€, nga të hyrat e planifikuara nga subvencioni për mbulimin e pjesshëm të humbjeve nga trenat tjerë të udhëtarëve kemi realizuar shumën prej 249,999.96€. Burimi i të ardhurave nga biletat është realizuar në shumën prej 54,462.77€, shprehur në përqindje më realizimin e të hyrave nga transporti i udhëtarëve kemi arritur shumën e realizimit 76.03%, krahasuar me planifikimet e vitit 2019 – 1,231,000.00€.

Të hyrat nga shërbimet tjera gjatë periudhës janar - qershor 2019, kanë arritur shumën prej 13,739.80€. Kjo shumë nëse krahasohet me shumën e buxhetuar për vitin 2019, e cila është 50,000.00€ arrin kuotën prej 27.48%. Kjo e hyrë është realizuar në pozicionin të hyrat nga RIV-i dhe vendosjet – 13,739.80€.

Të hyra tjera të cilat janë realizuar gjatë periudhës janar – qershor 2019, kanë arritur shumën prej 41,531.81€. Kjo e hyrë është realizuar në pozicionet siç vijojnë: Të hyrat nga shitja e

derivateve për HK-Infrakos Sh. A. – 17,070.64€, të hyrat nga dëmtimi i vagonëve dhe të tjera në vlerë prej 24,461.17€.Buxheti i planifikuar është 90,000.00€, shprehur në përqindjen 46.14%.

III. 1. 2. Shpenzimet

Shpenzimet për periudhën janar – qershor 2019, ashtu edhe siç janë buxhetuar janë të klasifikuara në kategoritë që pasojnë:

Totali i kostos së shërbimit për periudhën është 622,123.10€ nga 1,190,705.23€ të planifikuara për vitin 2019 dhe arrijnë kuotën prej 52.25%. Shpenzimet sipas grupimeve në kode të posaçme janë të precizuara në tabelën më poshtë – të hyrat dhe shpenzimet operative për periudhën janar – qershor 2019.

Shpenzimet e stafit është kategori tjetër e rëndësishme e cila ka arritur shumën prej 911,999.54€, dhe atë në paga dhe kontribute – 908,332.22€ dhe sigurimi shëndetësor, trajnime dhe shpenzime tjera – 3,667.54€. Në total nëse e krahasojmë shumën e buxhetuar për vitin 2019 – 1,770,000.00€, në këtë kategori kemi arritur kuotën prej 51.53%.

Totali i shpenzimeve operative kap shumën prej 42,024.67€, kjo shumë është 3.95% nga shuma prej 1,064,800.00€ e parashikuar vitin 2019. Edhe kjo kategori e shpenzimeve sipas grupimeve në kode të posaçme është e precizuar në tabelën e më poshtme – të hyrat dhe shpenzimet operative për periudhën janar – qershor 2019.

Totali i shpenzimeve administrative ka arritur në kuotën prej 57.69%, konkretisht në shumën prej 103,844.95€. Planifikimi për vitin 2019, i kësaj kategorie është 180,000.00€. Shpenzimet sipas grupimeve në kode të posaçme janë të precizuara në tabelën e mëposhtme – të hyrat dhe shpenzimet operative për periudhën janar – qershor 2019.

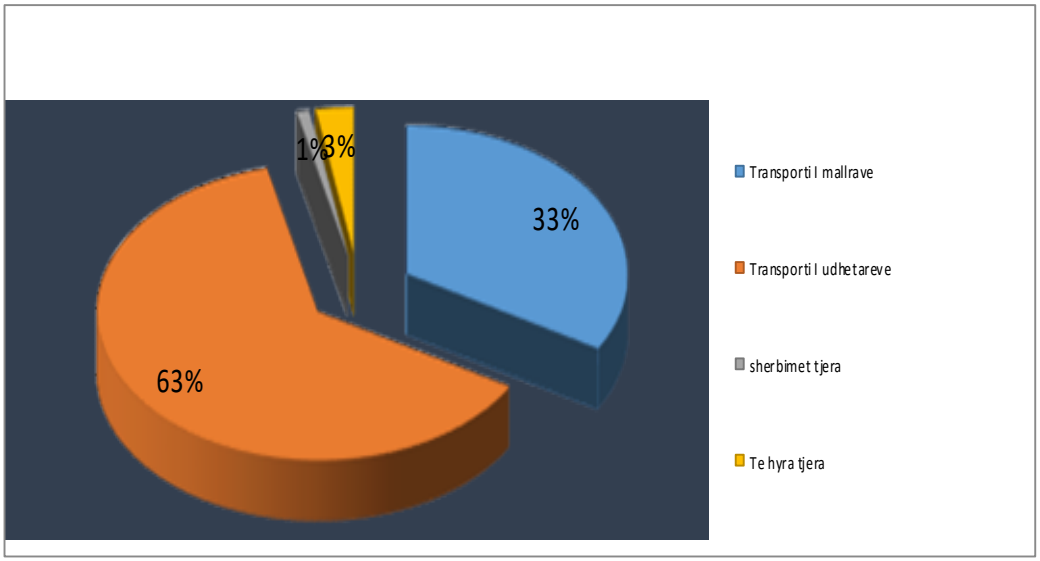
TABELA 1. TË HYRAT DHE SHPENZIMET OPERATIVE PËR PERIUDHËN JANAR – QERSHOR 2019

	EMËRTIMI	Realizimi Janar-Qershor 2019	Buxheti 2019	Diferenca	B/C (%)	Realizimi Janar – Qershor 2018
	A	B	C	D	E	F
A	Shitjet					
1	Transporti i mallrave	479,807.21	1,602,630.00	(1,122,822.79)	29.94	151,463.64
2	TU – Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit	631,587.99	1,031,000.00	(399,412.01)	61.26	599,687.80
3	TU – Ministria e Zhvillimit Ekonomik	249,999.96	500,000.00	(250,000.04)	50.00	249,999.96
4	TU – Shitja e Biletave	54,462.77	150,000.00	(95,537.23)	36.31	44,159.33
5	Shërbimet tjera	13,739.80	50,000.00	(36,260.20)	27.48	9,090.15
6	Të ardhurat – Dëmtimi i vagonëve	21,712.45	40,000.00	(18,287.55)	54.28	3,544.42
7	Të hyrat tjera jo operative	17,070.64	50,000.00	(32,929.36)	34.14	21,033.49
I	TOTAL – TË HYRAT	1,468,380.82	3,423,630.00	(1,955,249.18)	42.89	1,078,978.79
B	Kostoja e shërbimit/blerjes së materialeve					
1	Derivatet dhe lubrifikantet	292,967.41	616,034.00	(323,066.59)	47.56	180,181.79
2	Energjia elektrike dhe shërbimet tjera komunale	28,503.11	20,000.00	8,503.11	142.52	4,907.31
3	Inventar dhe pajisje	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Material harxhues	0.00	1,314.23	(1,314.23)	0.00	198.69
5	Pjesë rezervë/mirëmbajtje dhe materiale tjera	9,855.77	45,800.00	(35,944.23)	21.52	6,519.51
6	Qasja në binarë	244,408.15	405,557.00	(161,148.85)	60.26	164,838.72
7	Sigurimi i palëve të treta	1,365.00	6,000.00	(4,635.00)	22.75	1,977.97
8	Tërheqja e trenave dhe qiraja e vagonëve të huaj	28,049.21	40,000.00	(11,950.79)	70.12	4,093.87
9	Shpenzimet e transportit Infrakos	16,974.45	56,000.00	(39,025.55)	30.31	21,185.91
10	Zbritjet e lejuara	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL – KOSTOJA E SHERBIMIT	622,123.10	1,190,705.23	(568,582.13)	52.25	383,903.77
	Fitimi (humbja) bruto	846,257.72	2,232,924.77	(1,386,667.05)	37.90	695,075.02
	TE ARDHURAT TJERA					
1	Te Ardhura të jashtëzakonshme	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Zbritjet e mara	849.56	0.00	849.56	0.00	1,317.85
3	Te ardhura tjera	2,748.72	800,000.00	(797,251.28)	0.00	116.69
	TOTAL – Te ardhurat tjera	3,598.28	800,000.00	(796,401.72)	0.45	1,434.54
C	Shpenzimet e stafit					
1	Pagat dhe kontributet	908,332.22	1,740,000.00	(831,667.78)	52.20	839,675.79
2	Sigurimi shëndetësor, trajnime dhe Shpenzime tjera	3,667.32	30,000.00	(26,332.68)	12.22	2,588.61
	TOTAL - Shpenzimet e stafit	911,999.54	1,770,000.00	(858,000.46)	51.53	842,264.40

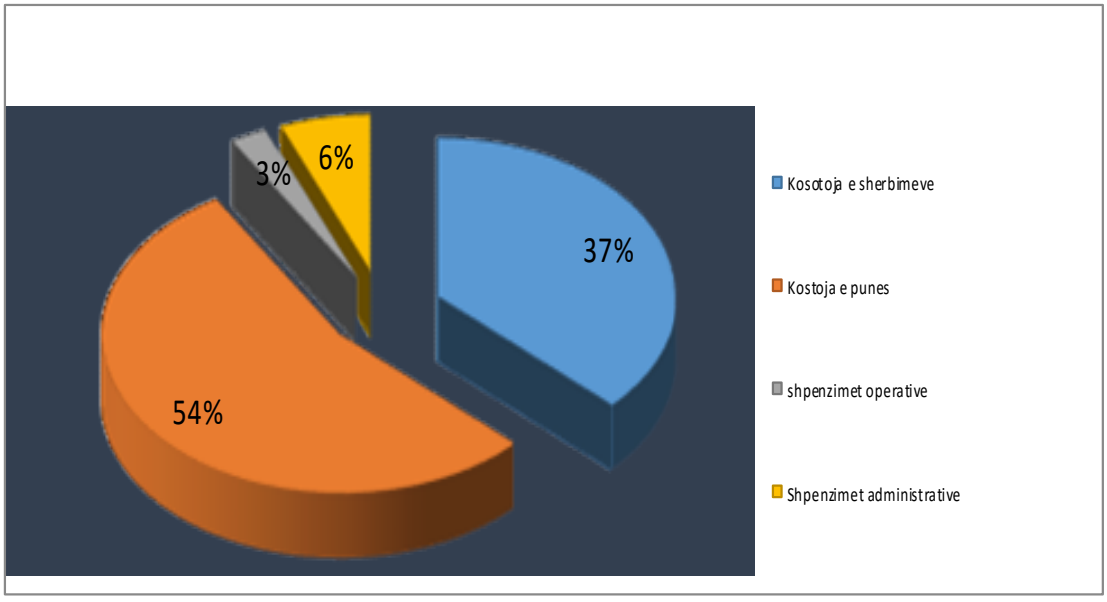
D	Shpenzimet operative					
1	Mirëmbajtje dhe riparime	5,728.90	810,000.00	(804,271.10)	0.71	944.97
2	Sigurimi fizik – total	0.00	55,000.00	(55,000.00)	0.00	16,326.39
3	Shërbimet tjera	0.00	500.00	(500.00)	0.00	0.00
4	Blerja e automjeteve për nevojat e kompanisë	0.00	20,000.00	(20,000.00)	0.00	0.00
4	Shpenzimet logjistike	5,501.52	17,000.00	(11,498.48)	32.36	6,312.16
5	Energjia elektrike dhe komunalit	1,834.23	40,000.00	(38,165.77)	4.59	2,591.89
6	Sigurimi i palëve të treta	778.23	3,000.00	(2,221.77)	25.94	1,860.07
7	Marketingu	1,153.61	31,000.00	(29,846.39)	3.72	1,599.32
8	Udhëtimet zyrtare	70.00	14,000.00	(13,930.00)	0.50	50.00
9	Telefonat dhe Posta	5,809.57	33,300.00	(27,490.43)	17.45	8,587.40
10	Shërbimet bankare	395.00	1,000.00	(605.00)	39.50	496.70
11	Tatimet	18,467.73	20,000.00	(1,532.27)	92.34	8,085.93
12	Pajisje elektronike	2,285.88	20,000.00	(17,714.12)	11.43	294.56
	TOTAL - Shpenzimet operative	42,024.67	1,064,800.00	(1,022,775.33)	3.95	47,149.39
E	Shpenzimet administrative					
1	Inventar dhe pajisje	0.00	20,000.00	(20,000.00)	0.00	0.00
2	Konsulenca dhe auditimi i jashtëm	2,542.38	15,000.00	(12,457.62)	16.95	3,473.73
3	Material i zyrës	2,123.30	21,000.00	(18,876.70)	10.11	2,884.80
4	Material sanitar	770.96	9,000.00	(8,229.04)	8.57	890.67
5	Qiraja për objektet	3,553.43	10,000.00	(6,446.57)	35.53	4,186.70
6	Reprezentacioni dhe bufeja	689.45	10,000.00	(9,310.55)	6.89	1,628.50
7	Shpenzimet gjyqësore dhe ndëshkimet	93,068.97	25,000.00	68,068.97	372.28	11,373.20
8	Shpenzimet logjistike	984.46	30,000.00	(29,015.54)	3.28	2,099.00
9	Kontigjente	112.00	40,000.00	(39,888.00)	0.28	10.00
	TOTAL - shpenzimet administrative	103,844.95	180,000.00	(76,155.05)	57.69	26,546.60
	Provizionet e borxheve të këqija	-	-	-	0.00	0.00
II	TOTAL -SHPENZIMET (B+C+D+E)	1,679,992.26	4,205,505.23	(2,525,512.97)	39.95	1,299,864.16
III	Fitimi (Humbja) para zhvlerësimit	(208,013.16)	18,124.77	(226,137.93)	-1147.67	-219,450.83
	GRANTET	516,918.08	975,000.00	(458,081.92)	53.02	493,347.89
F	Shpenzimet e zhvlerësimit					
1	Shpenzimet e zhvlerësimit që janë rezultat i granteve	516,918.08	975,000.00	(458,081.92)	53.02	493,347.89
2	Shpenzimet e zhvlerësimit që janë nga buxheti i kompanisë	12,478.66	25,000.00	(12,521.34)	49.91	12,295.54
	TOTAL - shpenzime e zhvlerësimit	529,396.74	1,000,000.00	(470,603.26)	52.94	505,643.43
G	Fitimi (humbja) nga veprimtaria	(220,491.82)	(6,875.23)	(213,616.59)	3207.05	-231,746.37

Vërejte; Vlenë të theksohet që në këtë gjashtëmujor vetëm shpenzime gjygjësore dhe përmbarimore kemi pas 93,068.97 euro, vlerë kjo e cila ka rritur humbjen e ndërmarrjes.

Diagrami 1 – Pjesëmarrja e të hyrave sipas llojit të shërbimit janar – qershor 2019



Diagrami 2 – Pjesëmarrja e shpenzimeve sipas kategorive janar – qershor 2019



III. 2. Gjendja në para të gatshme – Raporti sipas bankës (30.06.2019)

Nr	EMËRTIMI	Saldo 30-06-2019
1	PCB nr. 1114-004229-0001-59	279.98
2	PCB (KTh) nr. 1114-004229-0101-50	0.00
3	BKK - PCB (K) nr. 1114-004229-0201-41	0.15
4	BKK - PCB (S) nr. 1114-004229-0301-32	0.00
5	BKK - PCB (M) nr. 1114-004229-0401-23	36,082.65
6	GH-PCB nr. 1114004229040114	0.00
7	BPB	52,234.46
	Totali	**88,597.24**

IV.1. Transporti i udhëtarëve

Në këtë pjesë të raportit do të paraqesim performancën gjatë periudhës Janar - Qershor 2019, duke krahasuar atë me realizimin e gjashtë mujorit të parë të vitit 2018.

Pasqyra e realizimit të transportit të udhëtarëve:

- Biletat e shitura: 59,238
- Numri i udhëtarëve:.....59,278

Më poshtë paraqesim tabelën nr.4.1 ku kemi krahasimin e të dhënave të realizuara gjatë kësaj periudhe me të dhënat e periudhës së njëjtë të vitit të kaluar:

	Realizimi në Vitin 2018	Realizimi në Vitin 2019	Ndryshimi në %
Numri i udhëtarëve	57,730	59,278	2.68 %
Të hyrat nga biletat pa TVSH	43,302.55 €	54,086.50€	24.90 %

Tabela Nr. 4.1

Ndërsa reflektimi financiar i transportit të udhëtarëve, siç mund të shihet në tabelën nr.4.1 në këtë periudhë kohore, është 24.90% më shumë sesa periudha e njëjte e vitit të kaluar.

IV.1.1. Organizimi dhe realizimi i transportit të udhëtarëve

Në tabelën nr. 4.2 janë paraqitur krahasimet e përgjithshme të të dhënave të realizuara në periudhën Janar – Qershor 2019 me periudhën e njëjtë të vitit 2018, rezulton se kemi një rritje të numrit të udhëtarëve në këtë vit.

Përshkrimi - Udhëtarë	Janar – Qershor
Realizimi i numrit të udhëtarëve në 2018	57,730
Realizimi i numrit të udhëtarëve në 2019	59,278
Planifikimi i numrit të udhëtarëve në 2019	75,150
Dallimi: Realizim 2019 - 2018	1,548
Dallimi: Realizim - planifikimi 2019	-15,872
Dallimi në %: 2019 - 2018	2.68
Dallimi në %: Realizim - Planifikimi 2019	-21.12

Tabela Nr. 4.2

Siç shihet nga shënimet e paraqitura më lart, sa i përket transportit të udhëtarëve për këtë periudhë kohore kemi pasur një numër të udhëtarëve më të madh krahasuar me vitin e kaluar, me një rritje prej **2.68 %.**

IV.1.2. Numri i trenave, tren kilometër (T/km) dhe udhëtarë kilometër (U/km)

Numri i trenave të udhëtarëve për gjashtë mujorë gjithsej kanë qenë **1798**.
Të gjithë trenat e udhëtarëve për këtë gjashtë mujorë kanë bërë **94,097.00** tren / km, ku prej tyre **93,445.90** tren / km janë kilometra sipas qasjes në infrastrukturën hekurudhore.
Për gjashtë mujorin e parë kanë qenë **3,737,836** udhëtarë/kilometër.

IV.1.3. Vonesat e trenave të udhëtarëve

Prej 1798 trena sa kanë operuar në këtë periudhë raportuese, vetëm 19 trena prej tyre kanë shkaktuar këto vonesa siç shihen më poshtë:

Shkaku i vonesave	Minuta	Në përqindje
Lokomotiva HM	3960	79.09
Vazhdimi i udhëtimit	534	10.67
Kryqëzimet	0	0.00
Lokomotiva / GM defekt	370	7.39
Lidhja me trenin	0	0.00
Bashkëngjitja e vagonëve. Tërheqja e mjeteve	0	0.00
Doganë + Polici	0	0.00
Pret në garniturë	143	2.86
Aksidente	0	0.00
Të tjera	0	0.00
Total vonesat	5007	100.00

Tabela Nr. 4.3

IV.2 SEKTORI I TRANSPORTIT TË MALLRAVE

IV.1.1 Pasqyra e përformancës operative

Në këtë pjesë të raportit do të paraqesim indikatorët fizik të performancës sonë operative gjatë periudhës gjashtë mujore nga 01 Janar deri më 30 Qershor 2019, duke prezantuar realizimin e detyrave në Departamentin e Transportit të Mallrave, krahasuar me planifikimin që është bërë për të njëjtën periudhë raportuese me planin e Biznesit të vitit 2019 si dhe duke krahasuar realizimin e vitit paraprak 2018 për të njëjtën periudhë raportuese.

IV.2.2 Rezultatet e arritura nga transporti i mallrave

Në Departamentin e Transportit të Mallrave për periudhën gjashtë mujore respektivisht nga 01 Janar 2019 deri më 30 Qershor 2019 kemi pasur këto rezultate:

Përshkrimi – Sasia e Transportuar	Janar – Qershor 2019
Realizimi Neto Ton në 2018	73,300.34
Realizimi Neto Ton në 2019	240,952.39
Planifikimi Neto Ton në 2019	321,690.00
Dallimi: Realizim 2019 – Realizim 2018	167,652.05
Dallimi: Realizim – Planifikim në 2019	- 80,737.61
Dallimi: Realizim 2019 – Realizim 2018 (%)	329
Dallimi: Realizim 2019 – Planifikim 2019 (%)	75

Tabela 5.1

Siç mund të shihet nga tabela 5.1 në këtë periudhë kohore kemi transportuar për rreth 329 % më shumë se sa në të njëjtën periudhë raportuese për vitin e kaluar, dhe 74.90% është realizuar sasia e planifikuar.

Transporti i mallrave me kontejnerë për këtë periudhë gjashtë mujore ka qenë:

Përshkrimi – Numri i Transportuar i kontejnerëve	Janar – Qershor 2019 (copë)
Kontejnerë të plotë – 2019	00.00
Kontejnerë të zbrazët – 2019	00.00

Tabela 5.2

Sasia e transportuar në Neto ton për periudhën Janar-Qershor 2019

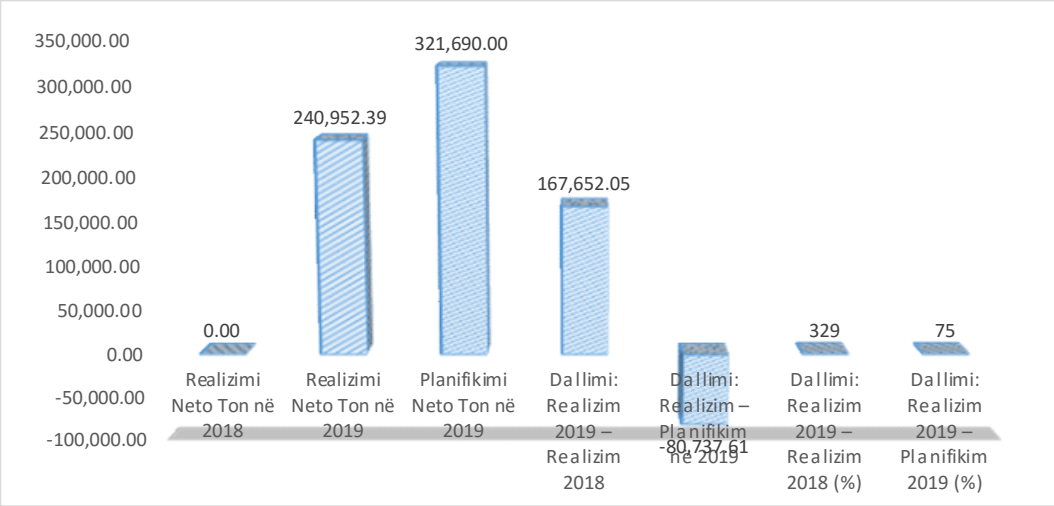


Figura 5.1

Siç mund të shihet nga figura 5.1 në aspektin operativ kemi arritur të realizojmë 75 % nga planifikimi për gjashtë mujorin Janar-Qershor 2019 .

IV.3. Shfrytëzimi i Trenave

Në bazë të njoftimit nga Hekurudhat e Maqedonisë si dhe nga klientët, është bërë organizimi dhe planifikimi me kohë për arritjen e dërgesave nga stacioni kufitar deri në stacionin e shkarkimit. Gjithashtu edhe transporti vendor është realizuar sipas planifikimit.

Shfrytëzimi i trenave për periudhën Janar-Qershor 2019

Janar-Qershor 2019	Trena të shfrytëzuar	Trena të planifikuar	Shfrytëzim/Planifim në % 2019
Import	76	181	41.98
Export	61	181	33.70
Vendor	202	240	84.16
Total	339	602	56.31

Tabela 5.3

IV.3.1. Efektiviteti i Trenave

Import - kemi 59.35% efektivitet të trenave, pesha maksimale bartëse 1200 t/tren - mesatarja e çdo treni 631.05 bt.

Eksport - kemi 29.31 % efektivitet të trenave, pesha maksimale bartëse 1200 t/tren - mesatarja e çdo treni 313.72 bt.

Vendor - kemi 92.50 % efektivitet të trenave, pesha maksimale bartëse 1300 t/tren - mesatarja e çdo treni 1182.01 bt.

IV.3.2. Neto Ton & Neto Ton Kilometër të transportuar

Janar- Qershor 2019	Realizim	Planifikim	Realizim/Planifikim 2019 në (%)	Neto ton kilometër	Humbje/fitim Planifikim/Realizim 2019
Neto ton – Import	78,887.00	78,814.07	100 %	2,135,644.00	73
Neto ton – Export	196.79	33,777.41	0.58 %	00.00	-33,580.62
Neto ton - Vendor	161,867.70	207,464.00	78 %	5,775,542.00	-45,596.30
Total:	240,951.49	320,055.48	75 %	7,911,186.00	-79,103.99

Tabela 5.4

IV.3.3. Mallrat e transportuara

Kemi transportuar mallra të ndryshme dhe nga 100 % i mallrave të transportuara kemi: Xehe e nikelit 67 %, Laminat 1 %, Mall i përzier 1%, Xehe Import 30%, Trup bredhi 1% janë të paraqitur, si në figurën 5.2

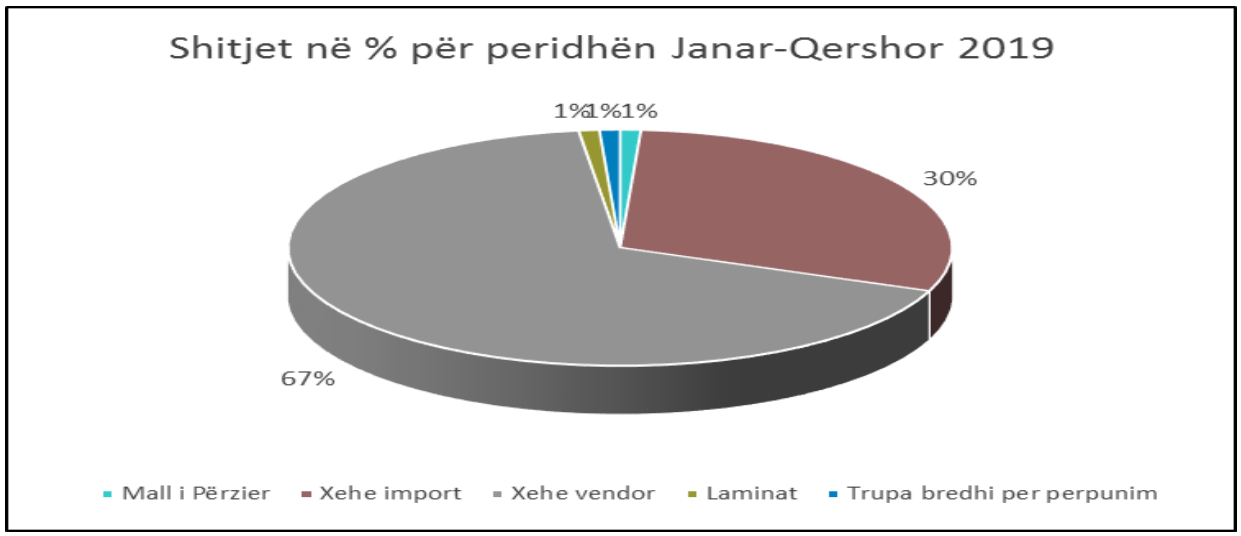


Figura 5.2

IV.4 SEKTORI I MIRËMBAJTJES

Në fushën e sektorit të mirëmbajtjes së Trenave Motorik, Lokomotivave, Lokomotivave Manovruese, Vagonëve për transportin e Udhëtareve si dhe Vagonëve për transportin e Mallrave gjatë periudhës kohore të raportimit prej 1.1.2019 deri ne 30.6.1019 ne kemi pasur këto rezultate.

Matja e produktivitetit në shfrytëzimin e fuqisë punëtore

- Matja e shfrytëzimit të fuqisë punëtoret tregon se sa dhe ku shfrytëzohet më tepër fuqia punëtore dhe tregon raportin në mes fuqisë punëtorë në dispozicion dhe fuqisë punëtore të shfrytëzuar

Shërbimi i mirëmbajtjes së Lokomotivave gjatë periudhës janar-qershor ka disponuar me fuqi pune prej 7710 orë ku:

- 2789 orë, janë shfrytëzuar për riparim apo 36 % e fondit total të orëve
- 788 orë, janë shfrytëzuar për pune ndihmese dhe dytësore apo 10 % e fondit total të orëve.

Produktiviteti i tërë ka qenë 46 %

Shërbimi i mirëmbajtjes se vagonëve gjatë periudhës janar-qershor ka disponuar me fuqi pune prej 5725.5 orë ku:

- 2014 orë, janë shfrytëzuar për riparim apo 35 % e fondit total të orëve
- 811 orë, janë shfrytëzuar për pune ndihmese dhe dytësore apo 14 % e fondit total të orëve.

Produktiviteti i tërë ka qenë 49 %

4.4.1 Mirëmbajtja e Trenave Motorik – (TM)

- Në vazhdim është dhënë pasqyra numerike e servisimeve, kontrollimeve dhe riparimeve për mirëmbajtjen e trenave motorik të realizuara në periudhën janar- qershor 2019 krahasuar me periudhën janar- qershor 2018 .

	Lloji i riparimit/mirëmbajtjes	Janar- Qershor 2019	Janar- Qershor 2018	Ndryshimi
1	Servisime	33	97	-64
2	Riparime	10	25	-15
3	Kontrollime k1	3	8	-5
4	Kontrollime K3	1	2	-1
5	Kontrollime k6	1	2	-1
6	Gdhendja e rrotave	1	0	1

4.1.2 Mirëmbajtja e Trenave Motorik (TM) – Matja e produktivitetit

- Në trenat motorik janë shpenzua gjithsej 433 orë pune dhe atë:
  Për Servisime: 112 orë apo 26 % e orëve të shpenzuara për TM

Për riparim: 156 orë apo 36 % e orëve të shpenzuara për TM
Për kontrollim K1: 96 orë apo 22 % e orëve të shpenzuara për TM
Për kontrollim K3: 23 orë apo 5 % e orëve të shpenzuara për TM
Për kontrollim K6: 38 orë apo 9% e orëve të shpenzuara për TM
Për gdhendje te rrotave: 8 orë apo 2% e orëve të shpenzuara për TM

4.1.3 Mirëmbajtjen e Trenave Motorik (TM) – Matje e efikasitetit

34 – Servisime: koha mesatare për 1 servisim është 5.33 orë, gjashtë mujorin e 2018, ka qenë 3.21 orë
10 – Riparime: koha mesatare për 1 riparim është 15.16 orë, gjashtë mujorin e 2018, ka qenë 19.72 orë
3 - Kontrollim një mujor K1: koha mesatare e një kontrollimi është 32.00 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 28.28 orë
1 - Kontrollim një mujor K3: koha mesatare e një kontrollimi është 23.00 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 32.00 orë
1 - Kontrollim gjashtë mujor K6: koha mesatare e një kontrollimi është 38 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 36.5 orë.
1 – Gdhendje te rrotave: koha mesatare e një kontrollimi është 8.0 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 0 orë.

4.2 Mirëmbajtja e Lokomotivave Manovruese

- Në vazhdim është dhënë pasqyra numerike e servisimeve, kontrollimeve dhe riparimeve për mirëmbajtjen e lokomotivave manovruese të realizuara në periudhën janar- qershor 2019 krahasuar me periudhën janar- qershor 2018.

	Lloji i riparimit/mirëmbajtjes	Janar- Qershor 2019	Janar- Qershor 2018	Ndryshimi
1	Servisime	4	2	2
2	Riparime	1	2	-1
3	Kontrollime k1	5	4	1
4	Kontrollime K3		1	-1
5	Kontrollime K6	1	1	0

4.2.1 Mirëmbajtja e Lokomotivave Manovruese – Matja e produktivitetit

- Në lokomotivat manovruese janë shpenzua gjithsej 177 orë dhe atë:
  Për servisimi: 11 orë apo 6 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva manovruese
  Për riparim: 6 orë apo 3 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva manovruese
  Për kontrollim: K1 – 129 orë apo 74 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva manovruese.
  Për kontrollim: K6– 28 orë apo 16 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva manovruese

4.2.2 Mirëmbajtja e Lokomotivave Manovruese – Matja e Efikasitetit

- Në lokomotivat manovruese janë kryer:
  4 - Servisim, koha mesatare për 1 servisim është 2.75 orë, në gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 7.5 orë.
  1 - Riparim, koha mesatare për 1 riparim është 6.00 orë, në gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 27.0 orë.
  5 - Kontrollim K1, koha mesatare për 1 kontrollim K1 është 25.80 orë, në gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 26.25 orë
  1 - Kontrollim K6, koha mesatare për 1 kontrollim K6 është 28.00 orë, në gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 32 orë

4.3 Mirëmbajtja e Lokomotivave Transportuese

- - Në vazhdim është dhënë pasqyra numerike e servisimeve, kontrollimeve dhe riparimeve për mirëmbajtjen e lokomotivave transportuese të realizuara në periudhën janar- qershor 2019 krahasuar me periudhën janar - qershor 2018.

	Lloji i riparimit/mirëmbajtjes	Janar- Qershor 2019	Janar- Qershor 2018	Ndryshimi
1	Servisime	297	141	156
2	Riparime	15	17	-2
3	Kontrollime k1	19	13	6
4	Kontrollime K3	5	3	2
5	Kontrollime K6	5	3	2
6	Gdhendje te rrotave	1	1	0

4.3.1 Mirëmbajtja e Lokomotivave Transportuese – Matja e produktivitetit.

- Në lokomotivat transportuese janë shpenzua 2191 orë dhe atë:
  Për Servisime: 840 orë apo 38 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva transportuese
  Për riparim: 400 orë apo 18 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva transportuese
  Për Kontrollim K1: 585 orë apo 26 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva transportuese
  Për Kontrollim K3: 162 orë apo 7 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva transportuese
  Për Kontrollim K6: 194 orë apo 9 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva transportuese
  Për Gdhendje të rrotave: 10 orë apo 0.46 % e orëve të shpenzuara për lokomotiva transportuese

4.3.2 Mirëmbajtjen e Lokomotivave Transportuese – Matje e efikasitetit

- Efikasiteti i arritur gjate periudhës janar-qershore në mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse - Lokomotivat Transportuese janë kryer:

156 - Servisime, koha mesatare për 1 servisim është 2.83 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 2.87 orë

15 - Riparim, koha mesatare për 1 riparim është 21.97 orë, gjashtë tre mujorin e 2018 ka qenë 16.41 orë

19 - Kontrollim një mujor K1, koha mesatare e një kontrollimi është 32.13 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 33.46 orë

5 - Kontrollim tre mujor K3, koha mesatare e një kontrollimi është 32.40 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 32.67 orë

5 - Kontrollim gjashtë mujor K6, koha mesatare e një kontrollimi është 38.80 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 52.0 orë

1 – Gdhendja te rrotave, koha mesatare e një kontrollimi është 10.00 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 8 orë

Intervenimet në mjetet tërheqëse gjatë gjashtë mujorit të parë 1.1.2109 deri me 30.6.2019 për secilin mjet kanë qenë:

Lok	2640 001	2640 002	2640 003	2640 004	2620 005	2640 006	2640 007	2640 008	2710 009	2640 010	2620 016	2760 001	2760 002	5800 001	5800 002
S					56		47	41	2	30	121	4		33	
R								8	2	3	2	1		10	
K 1					3		4	4		4	4	5		3	
K 3					1		1	1		1	1			1	
K 6					2		1	1			1	1		1	

4.1. Mirëmbajtja e vagonëve për transportin e udhëtareve

- Në vazhdim është dhënë pasqyra numerike e testimvev të komponentëve, kontrollimeve dhe riparimeve për mirëmbajtjen e vagonëve të udhëtarëve të realizuara në periudhën janar - qershor 2019 krahasuar me periudhën janar - qershor 2018.

	Lloji i riparimit/mirëmbajtjes	Janar- Qershor 2019	Janar- Qershor 2018	Ndryshimi
1	Kontrollime K1	50	58	-8
2	Riparim në punëtori	26	12	14
3	Kontrollime në stacion	50	181	-131
4	Gdhendje te rrotave	2	0	2
5	Testim te komponentëve	2	0	2

4.1.2 Mirëmbajtjen e Vagonëve për Transportin e Udhëtareve– Matja e Produktivitetit

Në vagonët e udhëtarëve janë shpenzua 1307 orë dhe atë

-Për Kontrollim K1, 999 orë apo 76 % e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te udhëtarëve
- Për riparim 186 orë apo 14 % e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve të udhëtarëve
- Për kontrollim në stacion 100 orë apo 8 % e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te udhëtarëve
-Për gdhendje të rrotave 16 orë apo 1 % e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te udhëtarëve.
-Për testim të komponentëve 6 orë apo 0.46 % e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te udhëtarëve

4.1.2 Mirëmbajtjen e Vagonëve për Transportin e Udhëtareve – Matja e Efikasitetit

- Në vagonët e udhëtarëve janë kryer;

50 - Kontrollime mujore K1, koha mesatare për një kontrollim mujor është 19.98 orë, gjashtë tre mujorin e 2018 ka qenë 20.0 orë.
26 - Riparime në punëtori, koha mesatare për 1 riparim ne punëtori është 7.15 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë – 1.91 orë.
50 - Mirëmbajtje ne stacion, koha mesatare për 1 riparim ne stacion është 2.0 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 1.96 orë.
2 – Gdhendje të rrotave, koha mesatare për 1 riparim ne stacion është 8.0 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 0 orë.
2 – Testime të komponentëve, koha mesatare për 1 riparim në stacion është 3.0 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 0 orë.

4.1 Mirëmbajtja e vagonëve për transportin e mallrave

- Në vazhdim është dhënë pasqyra numerike e testimvev te komponentëve, kontrollimeve dhe riparimeve për mirëmbajtjen e vagonëve te mallrave te realizuara ne periudhën janar-qershor 2019 krahasuar me periudhën janar- qershor 2018.
-

	Lloji i riparimit/mirëmbajtjes	Janar- Qershor 2019	Janar- Qershor 2018	Ndryshimi
1	Kontrollime K3	31	22	9
2	Riparim në punëtori	16	1	15
3	Riparim në teren	1	0	1
4	Gdhendje te rrotave	9	0	9

4.1.2 Mirëmbajtjen e Vagonëve për Transportin e Mallrave – Matja e Produktivitetit

Në vagonët e mallrave janë shpenzua 701 orë dhe atë
-Për Kontrollim K3 – 496 orë apo 71% e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te mallrave
- Për riparim në punëtori 142 orë apo 20% e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te mallrave
- Për riparim në teren 5 orë apo 1% e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te mallrave
- Për gdhendje të rrotave 68 orë apo 8% e orëve të shpenzuara për mirëmbajtjen e vagonëve te mallrave.

4.1.3 Mirëmbajtjen e Vagonëve për Transportin e Udhëtarëve dhe Mallrave – Matja e Efikasitetit

- Në vagonët e mallrave janë kryer:

31- Kontrollime tremujore K3, koha mesatare për 1 kontrollim tre mujor K3 është 16 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 10.86 orë.
16 - Riparime ne punëtori, koha mesatare për 1 riparim në punëtori është 8.88 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 4.0 orë.
1 - Riparime ne teren, koha mesatare për 1 riparim në punëtori është 5.0 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 4.0 orë.
9 – Gdhendje të rrotave, koha mesatare për 1 riparim në punëtori është 6.44 orë, gjashtë mujorin e 2018 ka qenë 4.0 orë.

4.1.4 Kontrollimi K3 i vagonëve të NewCo Ferronikeli.

Në vagonët e NewCo Ferronikeli është kryer kontrollimi K3 sipas kontratës si dhe janë kryer riparimet tjera që nuk janë në kontratë e që ka qenë e nevojshme të kryhet.
Në vazhdim është dhënë vlera e punëve të kryera dhe materialit të shpenzuar për periodën janar qershor 2019 dhe është krahasuar me të njëjtën periodë të vitit të kaluar.
Janar- Qershor 2019 është, 14818 **€**,
Janar- Qershor 2018 është, 3519 **€**

4. Shpenzimet e vajrave.

Në vazhdim janë dhënë shpenzimet e vajrave për mirëmbajtjen e mjeteve tërheqëse për periudhën kohore janar- qershor 2019

Muajt	Janar	Shkurt	Mars	Prill	Maj	Qershor	Σ
Vaj Llokomoll HS 40	600	360	600	520	420	1110	3610
Antifriz	175	25	50				250
Vaj ATF	18	18	5		1		42
Vaj SAE 15/40	64		6	50			120

Vaj SAE 30	60	11	100	16	28	10	225
Vaj EP 90	3				30		33
lubrifikant Viskolit 20			180				180
Vaj kompresori			35		12		47
Vaj Hidroll 68		20	25		32	20	97
Uje per xhama	13	3			12		28

5. Buxheti

Në vazhdim është dhënë tabela ku prezentohen kerkesat për buxhetim të mjeteve si dhe buxheti i pa shfrytezuar.

	Vijat buxhetore	**Kodi**	**Njësit buxhetore**	**Buxhet vjetor**	**Kërkesat për buxhetim**	**Mbetja**
Vajrat dhe lubrifikantet						
	Vaji për mjete lëvizëse	60103	Lok/tm	30000	25193.10	4806.9
			Vagonët			
	Gjithsejtë			**30000**	**25193.10**	**4806.9**
Pjesët rezervë dhe materialet						
1	Blerje materiale të tjera	60121	Lok/tm	0	**0**	0
			Vagonët	2200	560	1640
2	Pjesë ndërrimi	60122	Lok/tm	28300	28300	0
			Vagonët	10000	7200	2800
3	Material për njesit e transportit	60123	Lok/tm	2900	665	2235
			Vagonët	1600	803	793
4	Mirëmbajtje dhe riparime për makina	60124	Lok/tm	800	465	335
			Vagonët			
Gjithsejtë				**45800**	**37993**	**7803**

IV.5. Sfidat

Sfidat me të cilat jemi ballafaqua në gjashtë mujorin e parë të vitit 2019 janë:

- Mungesa e ujit të zbutur për furnizimin e lokomotivave dhe trenave motorik.
- Mungesa e ngrohjes së objekteve gjatë sezones se dimrit për shkak të dëmtimit të rrjetit të ngrohjes
- Depërtimi i ujit nga të reshurat atmosferike për shkak të dëmtimit të kulmit në punëtorin e lokomotivave dhe trenave motorik.
- Ndotja e punëtorive nga shpezët të cilat hynë në punëtorin e trenave motorik dhe lokomotivave.
- Thyerja e xhamave në punëtorin e tornos ku rrezikohet edhe dëmtimi i tornos.
- Vjedhja në punëtori e baterive të vjetra dhe tentimi për të vjedh vegla të punës, presën hidraulike në punëtorin e trenave motorik.

V. PROJEKTET KAPITALE

Nr	Titulli i Aktivitetit të Prokurimit	Kontraktuar	Buxheti i zotuar	Vlera e kontratës	Koment
1	Furnizimi me sistem te centralizuar per menaxhimnin e kontabilitetit dhe financave		20.000,00		Ne procedurë
2	Renovimi i objektit ndihmës te tërheqjes se trenave		67.751,19		Ne procedurë
3	Furnizimi dhe Instalimi i pajisjeve te teknologjisë informative		43.000,00		Ne procedurë
4	Furnizimi me mjete lëvizëse hekurudhore - Furnizimi me tren motorik për nevojat e transportit te udhëtarëve		1.100.000,00		Anuluar
5	Furnizimi dhe Instalimi i pompës për dhënien e naftës		6.000,00		Anuluar
6	Renovimi I objektit te servisit te trenave motorrik		9.720,00		Anuluar
7	Furnizimi me filtra për lokomotiva		5.765,00		Ne procedurë
8	Shërbimet e sigurimit fizik te objekteve te Trainkos Sha		55.000,00		Ne procedurë
9	Furnizim me papuçe frenuese për vagonë		7.200,00		Ne procedurë
10	Furnizimi me vetura për nevojat e Trainkos SHa		20.000,00		Ne procedurë
11	Zbrazja e rezervarit nga ujërave e zeza në vagonët e transporti të udhëtarëve	**Korrik**	2.700,00	2,300.00	Kontraktuar
12	Furnizim me pjesë për gjenerator të ngrohjes së lokomotivës		5.000,00		Anuluar
13	Furnizimi me material administrativ	**Maj**	6.000,00	5,181.08	Kontraktuar
14	Furnizimi me Toner	**Maj**	5.000,00	3,069.18	Kontraktuar
15	Furnizimi me poqa elektrik për lokomotiva		3.635,00		Anuluar
16	Shërbimet mirëmbajtjes së arkave fiskale - DP - 05 për nevojat e Trainkos sh.a		6.500,00		Anuluar
17	Furnizimi me material higjenik	**Qershor**	5.000,00	4,993.28	Kontraktuar
18	Furnizimi me kontejner të plumbit për izolim radioaktiv	**Qershor**	2.000,00	1,875.02	Kontraktuar
19	Furnizimi me poqa elektrik për lokomotiva		3.635,00		Anuluar
20	Furnizimi me pjesë për lokomotivën 2710 009	**Maj**	2.550,00	2444.44	Kontraktuar
21	Furnizim me modul për Lokomotivën 009	**Maj**	2.500,00	2,340.00	Kontraktuar
22	Furnizimi me ujë të pijshëm	**Maj**	4.000,00	2,891.00	Kontraktuar
23	Shërbimet e sigurimit të automjeteve	**Korrik**	1.600,00	1,599.14	Kontraktuar
24	Furnizimi i kompresorit për trenin motorik 5800 001	**Korrik**	2.200,00	1,444.00	Kontraktuar

VI. KONTESTET

HYRJE

Zyra Ligjore e Hekurudhave të Kosovës -Trainkos- Sh.A. gjatë periudhës kohore Janar – Qershor ka mbajtur gjithsejtë 22 (njëzet e dy) seanca gjyqësore, kurse në procedurë ka pasur 8 (tetë) konteste nga marrëdhënia e punës, 4 (katër) konteste për kompensim dëmi, 1 (një) kontest për pasurim pa bazë dhe 9 (nëntë) lëndë në procedurë të përmbarimit.

KONTESTET PËR KOMPENSIM DËMI

Nga kontestet e kompensimit të dëmeve gjatë periudhës janar – qershor 2019, HK-Trainkos-SH.A. ka pasur në procedurë 4 (katër) konteste:

Nr.	**Nr. i lëndës**	**Vlera euro (€)**	**Cilësia e HK – Trainkos SH. A. si palë në procedurë**
1.	C.nr.79/14	4,999.00	E paditur Bekë Mulaj
2.	C.nr.1111/13	4.500.00	E paditur Genc Berisha
3.	C.nr.724/17	50.000.00	E paditur Afërdita Qallapeku
4.	C.nr.3271/17	220.00 rentë mujore	E paditur Hanemshahe Gaxhiqi

Prej kontesteve të kompensimit të dëmeve 2 konteste kanë përfunduar në shkallë të parë në favor të HK-Trainkos-SH.A. paditës Genc Berisha dhe Hanemshahe Gaxhiqi.

3 konteste në shkallë të dytë në favor të paditësve Nazife Demolli, Hajdin Osmani, Mehush Zogjani etj.

Në mënyrë tabelorë do të paraqesim aktgjykimet e arritura gjatë kësaj periudhe, gjithsejtë 5 aktgjykime:

Nr.	Nr. lëndës	Vlera euro (€)	Cilësia e HK – Trainkos SH.A si palë në procedurë	Veprimet e ndërmarra në procedurë
1.	Rev.nr.398/2018	44,032.60	E paditur	Është arritur marrëveshje paditëse Nazife Demolli
2.	Rev.nr.385/2018	76,573.50	E paditur	Është arritur marrëveshje paditës Hajdin Osmani
3.	C.nr.1111/13	4,500.00	E paditur	Aktgjykimi C.nr.1111/13 i shkallës së parë në favor të Trainkos SH.A. paditës Genc Berisha
4.	C.nr.3271/17	220.00 rentë mujore	E paditur	Aktgjykimi C.nr.3271/17 i shkallës së parë në favor të Trainkos SH.A. Hanumshahe Gaxhiqi
5	Ac.nr.4635/14	9,500.00	E paditur	Aktgjykimi Ac.nr.4635/14 i shkallës së dytë në favor të paditësve, Mehush Zogjani etj.

KONTESTET PËR PAGIM BORXHI

Nga kontestet e borxhit gjatë periudhës janar - qershor 2019, HK - Trainkos - SH.A. kemi pasur 1 (një) kontest në procedurë:

Nr.	Nr. lëndës	Vlera në euro (€)	Cilësia e HK – Trainkos SH.A si palë në procedurë	Veprimet e ndërmarra në procedurë
1.	IV.EK.nr.679/18	47,311.49	Paditëse	Rail Pro Sh.p.k. lënda në shkallë të parë

Nga kontestet e borxhit gjatë kësaj periudhe nga Gjykata e Apelit në Prishtinë kemi pranuar një aktgjykim të formës së prerë në favor të Trainkos SH.A. E paditur Beta Sh.p.k. vlera e kontestit 4,211.60 €.

AKTGJYKIMET

Nr.	Nr. lëndës	Vlera në euro (€)	Cilësia e HK – Trainkos SH.A si palë në procedurë	Veprimet e ndërmarra në procedurë
1.	IC.nr.212/15	4,211.60	Paditëse	Aktgjykim i plotfuqishëm në favor të Trainkos SH.A. Beta Sh.p.k

KONTESTET E PUNËS

Zyra Ligjore e HK-Trainkos-SH.A. gjatë periudhës janar - qershor 2019, në procedurë në shkallë të parë ka pasur gjithsejt tetë (8) konteste pune si vijon:

Nr.	Nr. i lëndës	Vlera euro (€)	Cilësia e HK – Trainkos SH.A. si palë në procedurë
1.	C.nr.806/18	1,260.00	E paditur nga Ali Krasniqi
2.	C.nr.1430/18	1,410.00	E paditur Ibrahim Tërnava
3.	C.nr.254/18	2,397.66	E paditur Shefki Krasniqi
4.	C.nr.1512/18		E paditur Sabri Kelmendi
5.	C.nr.771/18	1,380.00	E paditur Avdi Pllana
6.	C.nr.1537/18	1,581.00	E paditur Ali Mjeku

7.	C.nr.2043/16		E paditur Zair Imeri
8.	C.nr.1969/16		E paditur Nexhmije Dragusha

Prej kontesteve nga marrëdhënia e punës

5 konteste pune për pagesën e shpërblimeve jubilare
1 kontest për kthim në pozitën e mëparshme të punës
2 konteste për kthim në punë

Gjatë kësaj periudhe kohore Zyra Ligjore ka pranuar këto aktgjykime dhe aktvendime të cilat do ti paraqesim në tabelat si vijon:

AKTGJYKIMET

Nr.	**Nr. lëndës**	**Vlera euro (€)**	**Cilësia e HK – Trainkos SH.A si palë në procedurë**	**Veprimet e ndërmarra në procedurë**
1.	C.nr.806/18	1,260.00	E paditur	Aktgjykimi C.nr.805/18 i datës 17.01.2019 pjesërisht në favor të paditësit Ali Krasniqi. Është ushtruar ankesë. Vlera e kontestit 420.00 €. Lënda gjendet në shkallë të dytë, kontesti ka të bëjë me paga jubilare
2.	Ac.nr.725/14		E paditur	Aktgjykimi i plotfuqishëm në favor të Trainkos SH.A. paditës Gasper Laci, është ushtruar Revizion nga paditësi. Gjykata Supreme e Kosovës ka vendosur në favor të Trainkos SH.A. Rev.nr.137/2019 kontest i zgjidhur

3.	C.nr.771/18	1,380.00	E paditur	Aktgjykimi C.nr.771/18 i dt.26.02.2019 në favor të paditësit Avdi Pllana, është ushtruar ankese, lënda gjendet në shkallë të dytë (paga jubilare)
4.	C.nr.774/18	1,410.00	E paditur	Aktgjykimi C.nr.774/18 i dt.26.02.2019 në favor të paditësit Ibrahim Tërnava – është ushtruar ankesë, lënda në shkallë të dytë, kontesti ka të bëjë me paga jubilare
5.	C.nr.2043/16	Kthim në punë	E paditur	Aktgjykimi C.nr.2043/16 i dt.16.05.2019 në favor të Trainkos SH.A. paditës Zair Imeri
6.	C.nr.1537/18	1,440.00	E paditur	Aktgjykimi C.nr.1537/18 i dt.05.03.2019 pjesërisht në favor të paditësit Ali Mjeku, është ushtruar ankesë. Lënda gjendet në shkallë të dytë (paga jubilare)
7.	C.nr.254/2018	2,397.66	E paditur	Aktgjykimi C.nr.254/18 i dt.16.01.2019 në favor të paditësit Shefki Krasniqi, është ushtruar ankesë. Lënda gjendet në shkallë të dytë (paga jubilare)

AKTVENDIMET

Nr.	Nr. i lëndës	Vlera euro (€)	Cilësia e HK – Trainkos SH.A si palë në procedurë	Veprimet e ndërmarra në procedurë
1.	C.nr.1537/18	1,581.00	E paditur	Ali Mjeku –Përgjigje në padi
2.	C.nr.771/18	1,380.00	E paditur	Avdi Pllana –Përgjigje në padi
3.	C.nr.702/18		E paditur	Sabit Berisha –Përgjigje në padi
4.	C.nr.774/18	1,410.00	E paditur	Ibrahim Tërnava –Përgjigje në padi

LËNDËT PËRMBARIMORE

Gjatë kësaj periudhe Zyra Ligjore në procedurë ka pasur 9 lëndë përmbarimore:

Nr.	Nr. i lëndës	Vlera e shpenzimeve në euro (€)	Cilësia e HK – Trainkos SH.A si palë në procedurë	Veprimet e ndërmarra në procedurë
1.	PPP.nr.205/18	82,973.90+ 4,520.62	Debitor	Aktvendimi PPP.nr.205/18 në favor të kreditorit Rail Pro Sh.p.k.
2.	P.nr.126/19	79,037.52	Debitor	Flamuri N.T.P.
3.	P.nr.30/19	11,022.86	Kreditor	Në procedurë të përmbarimit Bajraktari SH.P.K në favor të Trainkos SH.A.
4.	PPP.nr.17/18	4,894.00	Debitor	Abedin Bajrami e përfunduar në favor të kreditorit
5.	PPP.nr.535/2016	2,000.00	Debitor	Euroshped

6.	PPP.nr.1110/19	1,888.00	Debitor	Infinit Sh.p.k.
7.	Ac.nr.148/17	376.00	Debitor	Gratis Commerce
8.	C.nr.212/15	4,211.60	Kreditor	Beta Sh.p.k.
9.	P.nr.299/2017	4,657.84	Debitor	Sekuriti Sh.p.k.

Po ashtu Zyra Ligjore gjatë kësaj periudhe ka kryer edhe punë të tjera sa i përket përgatitjes së parashtresave, ankesave, revizioneve, prapësimeve etj.

VII. TRANSAKSIONET E REALIZUARA JANAR- QERSHOR 2019

Në tabelat në vijim janë paraqitur transaksionet e kompanisë në llogaritë rrjedhëse dhe ato në projektet kapitale të financuara nga Buxheti i Kosovës:

Transaksionet e kompanisë në llogaritë rrjedhëse	
Gjendja në llogaritë e kompanisë më 01.01.2019	231.13
Inkasimet e pranuara gjatë muajve janar – qershor 2019	784,007.76
Pagesat e kryera gjatë muajve janar – qershor 2019	783,958.91
Gjendja në llogaritë e kompanisë më 30.06.2019	279.98

Transaksionet në projektet kapitale të financuara nga Buxheti i Kosovës	
Gjendja në llogaritë e kompanisë më 01.01.2019	54,554.75
Inkasimet e pranuara gjatë muajve janar – qershor 2019	54,538.75
Pagesat e kryera gjatë muajve janar – qershor 2019	109,093.35
Gjendja në llogaritë e kompanisë më 30.06.2019	0.15

BILANCI I GJENDJES		
NP TRAINKOS SH.A	**GJENDJA FILLESTARE 01/01/19**	**GJENDJA PERFU. 31/06/19**
Mjetet themelore - vlera neto sipas librave	**5,499,876.89**	**5,015,766.62**
Mjetet Qarkulluese	**2,820,464.19**	**2,705,317.62**
Stoqet	429,002.01	411,863.73
Paraja	54,938.35	88,597.24

Llogarite e arketueshme	1,871,622.66	1,764,117.29
Kërkesa tjera të arketushme	440,107.68	415,945.87
Parapagimet	24,793.49	24,793.49
Total Mjetet Qarkulluese dhe themelore	**8,320,341.09**	**7,721,084.24**
Detyrimet afatshkurta	**1,898,848.82**	**1,980,176.66**
Llogarite e pagueshme	1,549,822.50	1,625,679.62
Te pagueshme tjera - detyrime	3,140.61	3,123.92
Detyrime tatimore	345,885.71	431,144.99
Llogarite tjera		-79,771.87
Detyrimet afatgjata	**3,186,968.59**	**2,724,587.26**
Kapitali	**5,305,403.20**	**5,307,691.64**
Fitimi/Humbja e bartur	-2,070,879.52	-2,070,879.52
Fitim/ Humbja e vitit		-220,491.80
Total detyrimet dhe kapitali	**8,320,341.09**	**7,721,084.24**

VIII. AKTIVITETET NË DEPARTAMENTIN E ZHVILLIMIT TË BIZNESIT

VIII. 1 Planifikimi dhe Zhvillimi i Biznesit

Nëse e kemi parasysh se planifikimet për sektorin hekurudhorë duhet dhe janë afatgjata, atëherë edhe synimet e Qeverisë së Republikës së Kosovës janë që me shfrytëzimin e mundësive që ofrojnë IFN-të dhe Bashkësia Evropiane (BE) me mekanizmat e sajë fillimisht të bëhet investimi në Linjat ekzistuese hekurudhore. Pastaj të vazhdohet me Linjat tjera të reja të identifikuara me "Strategjinë Sektoriale dhe Transportin Multimodal 2015 – 2025 dhe Plani i veprimit 5 vjeçar". Viti 2019 është viti i fillimit të projektit "Rehabilitimi i Linjës së 10-të hekurudhore" Hani i Elezit – Leshak. Me këtë fillon procesi i plotësimit të parakushteve të përcaktuara me "Librin e bardhë" të publikuar për zbatim nga BE-ja në mars 2011. Me këtë synohet krijimi i një zone të mirëfilltë të transportit të përbashkët Evropian duke i eliminuar të gjitha pengesat e mbetura nacionale dhe për të lehtësuar integrimin dhe operimin funksional të transportit hekurudhorë multimodal dhe intermodal.

Procedimi i realizimit të projektit sipas planifikimeve në Rehabilitimin e Linjës Lindje – Perëndim do të krijon parakushte për shtrirjen e rrjetit hekurudhorë në pjesën kah kalon ky rrjetë dhe plotësojë parakushtet për Linjat e reja që janë paraparë me planifikimet strategjike të Qeverisë së Republikës së Kosovës. Rëndësi të veçantë ka vazhdimi i Linjës hekurudhore nga Prizreni për Shqipëri, realizimi i kësaj lidhje do të mundëson edhe qasjen në Portet e Shqipërisë. Kjo do mundësojë që të avancojë qarkullimin e mallrave me tren jo vetëm për Republikën e Kosovës por edhe shtetet tjera në kontinent nga Portet gjeografikisht strategjike të Shqipërisë.

Edhe gjatë kësaj periudhe raportuese kem zhvilluar aktivitete të ngjeshura në prezantimin e nevojës për një Plan Biznesi afatmesëm (3 apo 5 vjeçar) tek IFN-të dhe mistria/ministritë përkatëse brenda Qeverisë së Kosovës. Kontaktet e vazhdueshme me BERZh-in dhe BEI-në kanë rezultuar me konkretizim të kërkesës sonë për mbështetjen financiare të një Asistence Teknike që TRAINKOS-it do të i mundësonte përgatitjen e Plani të Biznesit paralel me zhvillimet tjera në sektor.

Kontaktet e rregullta me partnerët regjional kanë vazhduar, kjo kryesisht me ata të Republikës së Maqedonisë meqenëse është kanali i vetëm ndërkombëtar në të cilin kemi qasje, dhe kanë qenë të përqendruara në krijimin e mundësive për të rritur transportin, me relaksimin e situatës së krizës ekonomik edhe proceseve rehabilituese politike në dhe me Republikën e Greqisë.

Transporti i xehes, lëndës finale dhe thëngjillit për New Co Ferronikeli nga eksporti, importi dhe transporti minierë – punëtori në Drenas po vazhdon sipas planifikimeve të parapara me kontratë me disa vonesa të shkaktuar nga faktorët e jashtëm.

Periudhën raportuese e karakterizon angazhimin tonë në forma indirekte me kompanitë që janë përzgjedhur dhe janë bartëse të realizimit të projektit "Rehabilitimi i Linjës së 10-të hekurudhore". Konkretisht seksioni Fushë Kosovë – Hani i Elezit do të jetë pjesa e parë për zbatim të projekteve të rehabilitimit / modernizimit të linjave ekzistuese të hekurudhave në territorin e Kosovës. Kontaktet tona kanë qenë paralele me dy kompanitë e poshtëpërmendura:

GCF (Generale Construzione Ferroviarie S.p.A.), kompani fituese për zbatimin e projektit – Rehabilitimi i seksionit Fushë Kosovë – Hani i Elezit) dhe
Konzorciumit mes "Walter Beton GmbH" nga Gjermania me "Armos Precast S.A." nga Greqia dhe "CRON" nga Kosova - nën kontraktorë për prodhimin dhe furnizimin me traversa.

Me kompaninë GCF është biseduar për mundësi të ndryshme bashkëpunimi. Nga të gjitha kërkesat për bashkëpunim, mundësitë në të cilat është vepruar gjatë periudhës raportuese janë:

1. Dhënia me qira e vagonëve në dispozicion të TRAINKOS-it dhe
2. Shqyrtimi i të gjitha mundësive për të përfituar nga mundësia e mirëmbajtjes dhe riparimit të mjeteve lëvizëse.

VIII. 1. 1. Koordinimi i proceseve me ARH-në dhe Institucionet tjera.

Periudha raportuese gjithashtu rezulton me angazhimin e vazhdueshëm në plotësimin e obligimeve në raport me Ministrinë e Infrastrukturës (MI), ARH-në, Ministrinë e Zhvillimit Ekonomik (MZhE) dhe BERZh.

- ARH, konkretisht Departamenti i Rregullimit të Tregut duke u bazuar në detyrat dhe përgjegjësitë që ka, ka kërkuar dhe është informuar në periudha të rregullta për proceset e diskutimit të Marrëveshjes së OShP-së 2018 – 2022 me Ministrinë e Infrastrukturës;
- Departamenti i Rregullimit të Tregut duke u bazuar në detyrat dhe përgjegjësitë që ka, është furnizuar me statistika zyrtare për transportin e mallrave dhe udhëtarëve në periudha të rregullta mujore;
- Enti Statistikor i Kosovës është furnizuar me statistika zyrtare për transportin e mallrave dhe udhëtarëve në periudha të rregullta raportuese;
- Gjatë periudhës raportuese është bërë koordinimin dhe zhvillimin e aktiviteteve në realizimin e projektit të aprovuar nga Kryeministria – Muzeu i Bllacës. TRAINKOS-i ka mbështetë projektin me dhënjen dhe riaftësimin e tre vagonëve të udhëtarëve dhe një lokomotive;
- Përmes SEETO-s për procesin e monitorimit të Raportit të Progresit janë plotësuar kërkesat sipas pyetësorëve të kërkuar dhe në këtë periudhë kemi rishikuar avancimet në procesin e "masave të buta" për vitin 2019 që janë bazë për zbatim dhe kërkesa për zhvillim dhe avancim;
- Me koordinimin e ARH-së dhe me pjesëmarrjen aktive të TRAINKOS-it dhe INFRAKOS-it është krijuar grupi punues për identifikimin e legjislacionit dytësorë (bazik dhe teknik) që është në zbatim. Kjo sipas kërkesës së SEETO-s për të parapërgatitur një projekt (asistencë teknike) për shtetet e Evropës Jug – Lindore në krijimin e legjislacionit të përbashkët të ngjashëm me të EU-së dhe
- Në bazë të kërkesës dhe veprimeve të ndërmarra është plotësuar dokumentacioni i nevojshëm dhe aplikimi për licencimin e katër makinistëve të rinj të kompanisë.

VIII. 1.2 Aktivitet e Marketingut

TRAINKOS SH.A. edhe gjatë kësaj periudhe raportuese ka vazhduar me përmbushjen e obligimeve të dala nga Plani i Biznesit dhe Plani i Punës i Departamentit të Biznesit për monitorimin dhe vizitat e rregullta drejt klientëve të rregullt duke qenë afër tyre për shqyrtimin e çdo ankese apo kërkese që kanë në drejtim të kompanisë.

Po ashtu gjatë këtij gjashtëmujori janë zhvilluar kontakte dhe takime me klient potencial, me të cilët janë shqyrtuar mundësit e realizimit të transportit me hekurudhë.

Po ashtu nuk kanë munguar edhe aktivitet në rrjetet sociale, duke prezantuar shërbimet tona në transportin e mallrave dhe në transportin e udhëtarëve.

VIII. 1. 3. Raportimi i rregullt vjetor në Asociacionet tjera Hekurudhore

Raportimet e rregullta vjetore në CIT (International Rail Transport Committee) vazhdojnë të bëhen. Fillimi i vitit 2019 rezulton me vazhdimin e ngecjeve në aktivitetet për gjetjen e modalitete për të u anëtarësuar në asociacionet hekurudhore ndërkombëtare. Vlenë të përmendet se kjo ende po varet nga politikat shtetërore të cilat po zhvillohen dhe gatishmëria e institucioneve relevante qeveritare për të vepruar në këtë drejtim.

Projekti për mbështetjen e shteteve të Evropës Jug – Lindore i filluar në vitin 2018 e që do të krijoj mundësinë e planifikimeve afatmesme në planet afatmesme deri në vitin 2020 të këtyre shteteve sipas kërkesave që rrjedhin nga BE është në zbatim e sipër. Ky projekt i rëndësishëm planifikohet të zgjatë një vit e gjysmë nëse e kemi parasysh kohën e nevojshme që planifikimet të inkorporohen në planet afatmesme dhe afatgjata për secilin shtet veç e veç. Zbatimi i projektit për TRAINKOS-in do të ishte mbështetje e duhur që së bashku me strategjitë tjera relevante për sektor të përgatitë Strategjinë afatmesme.

IX. SFIDAT KRYESORE GJATË PERIUDHËS JANAR – QERSHOR 2019 DHE VEPRIMET PËR TË ARDHMEN

Gjatë periudhës Janar-Qershor 2019 si edhe viteve tjera kompania ka vazhduar të ballafaqohet me shumë sfida si në vijim:

1. Mos respektimi i Ligjit të Hekurudhave të Kosovës Nr. 04 / L-076 për mbulimin e shpenzimeve për OSHP, nënshkrimi i Marrëveshjes për OShP 2018 – 2022 më 18.04.2018 kufizon linjat në minimum dhe sipas planifikimeve në KASh 2018 – 2021 nuk parashihet ndonjë zhvillim / reformë në këtë lloj të transportit publik ;
2. Mungesa e ligjit për sigurinë në komunikacionin hekurudhor;
3. Proceset e shumta gjyqësore të trashëguara nga ish-Hekurudhat e Kosovës;
4. Mos funksionimi i të gjitha linjave hekurudhore;
5. Vonesat në realizimin e projektit "Modernizimi i Linjës së 10-të hekurudhore" si infrastrukturë bazë që bën lidhjen me pjesën tjetër të Evropës (infrastrukturë dhe reforma të sektorit hekurudhorë);
6. Mos zbatimi i bazës ligjore në sektorin e transportit dhe lejimi i konkurrencës jo lojale;
7. Licencimi dhe futja në treg e operatorit hekurudhor privat, pa ndonjë analizë të mirëfilltë të tregut nga ana e institucioneve relevante;
8. Gjendja jo e mirë e mjeteve lëvizëse për shkak të vjetërisë së tyre dhe kostoja e lartë investuese;
9. Mungesa e një "Master Plani afatmesëm" për TRAINKOS-in;

10. Neglizhenca e institucioneve relevante të cilat veprojnë në emër të Qeverisë së Republikës së Kosovës në inkorporimin e operatorit shtetërorë në planifikimet strategjike për zhvillim industrial të vendit;
11. Mosha mesatare e lartë e personelit ekzekutiv;

Duke pasur parasysh që sfidat e lartcekura janë të natyrave të ndryshme dhe kërkojnë përkrahje edhe nga shumë institucione relevante, kompania është munduar në vazhdimësi që këto sfida/probleme t'i paraqes dhe të kërkojë zgjidhje/mbështetje, mirëpo marr parasysh karakterin e tyre ka qenë e pamundur arritja e rezultateve pozitive duke rezultuar edhe me mos përmirësimin e përgjithshëm të kompanisë.

Edhe në vazhdim ne mbetemi të përkushtuar dhe do të insistojmë që të gjitha këto probleme të trajtohen nga institucionet dhe faktorët tjerë relevant në mënyrë që të marrim zgjidhjen e duhur, me qëllim të zhvillimit të ndërmarrjes si aset shtetëror.

Për këto sfida të precizuara më lart përgjegjësit në kompaninë Hekurudhat e Kosovës - TRAINKOS Sh. A. sipas planifikimeve mbesin të përkushtuar në angazhimin maksimal në arritjen e realizimit të objektivave.

Gelor Shala
Kryeshef Ekzekutiv

Fushë Kosovë,
Korrik 2019